

ICS XX. XXX. XX

备案号:

DB3202

南通市地方标准

DB3202/T XXXX—XXXX

普通公路养护大中修项目品质工程评价指南

Guidelines for Quality Engineering evaluation of Ordinary Highway heavy and intermediate maintenance

(征求意见稿)

XXXX-XX 南通市市场监督管理局 发布

目 次

1 范围.....	1
2 规范性引用文件.....	1
3 术语和定义.....	2
4 符号及缩略语.....	2
5 评价要求.....	3
6 评价指标体系.....	3
7 评价组织与程序.....	34
附录 A.....	36
条文说明.....	43

前 言

为规范南通市普通公路养护大中修项目品质工程评价，为普通公路养护大中修项目建设、设计、施工、监理、咨询相关人员提供品质工程示范创建评价依据，制定本指南。

本文件按 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》与 GB/T 20001.7—2017《标准编写规则 第7部分：指南标准》的规定编写。

本文件由南通市市场监督管理局提出。

本文件由南通市交通运输局归口。

本文件主要起草单位：南通市交通运输局、南通市公路事业发展中心、江苏东交智控科技集团股份有限公司、华设设计集团股份有限公司

本文件主要起草人：

普通公路养护大中修项目品质工程评价指南

1 范围

本文件规定了南通市普通公路养护大中修项目品质工程评价基本要求、评价体系、评价方法、评价标准、评价程序。

本文件适用于南通市一、二级公路养护大中修项目品质工程评价，三、四级公路可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅所注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 29639 生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则

GB/T 50434 生产建设项目水土流失防治标准

JTJ 073.1 公路水泥混凝土路面养护技术规范

JTG H11 公路桥涵养护规范

JTG/T J22 公路桥梁加固设计规范

JTG/T J23 公路桥梁加固施工技术规范

JTG H10 公路养护技术规范

JTG C20 公路工程地质勘察规范

JTG T H21 公路桥梁技术状况评定标准

JTG/T J21 公路桥梁承载能力检测评定规程

JTG B01 公路工程技术标准

JTG/T E61 公路路面技术状况自动化检测规程

JTG/T F31 公路水泥混凝土路面再生利用技术细则

JTG B05 公路项目安全性评价规范

JTG-F90 公路工程施工安全技术规范

JTG/T J21-01 公路桥梁荷载试验规程

JTG H30 公路养护安全作业规程

JTG G10 公路工程施工监理规范

JTG D20 公路路线设计规范

JTG D81 公路交通安全设施设计规范

JTG/T D81 公路交通安全设施设计细则

JTG 1001 公路工程标准体系

- JTG5421 公路沥青路面养护设计规范
- JTG 5210 公路技术状况评定标准
- JTG 3362 公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范
- JTG 5142 公路沥青路面养护技术规范
- JTG/T 3310 公路工程混凝土结构耐久性设计规范
- JTG T5190 农村公路养护技术规范
- JTG/T 5521 公路沥青路面再生技术规范
- JTG 2111 小交通量农村公路工程技术标准
- JTG 5150 公路路基养护技术规范
- JTG 5220 公路养护工程质量检验评定标准 第一册 土建工程

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1 普通公路 Ordinary Highway

指一般公路，包括一级公路、二级公路、三级公路、四级公路。

3.2 中修工程 intermediate maintenance

对公路及其沿线设施的一般性损坏部分进行定期的修理加固，以恢复公路原有的技术状况的工程。

3.3 大修工程 heavy maintenance

对公路及其沿线设施的较大损坏进行周期性的综合修理，以全面恢复到原技术标准的工程。

3.4 桥梁维修加固工程 bridge repair and reinforce project

对三、四、五类桥梁进行的维修加固，或对等级较低桥梁的拆除重建工程。

3.5 品质工程 Quality Engineering

是践行现代工程管理发展的新要求，追求工程内在质量和外在品位的有机统一，以优质耐久、安全舒适、经济环保、社会认可为建设目标的公路水运工程建设成果。

3.6 路面技术状况指数 pavement maintenance quality index

用于综合评价路面损坏、路面平整度、路面车辙、路面跳车、路面磨耗、路面抗滑性能和路面结构强度技术状况的指标。

4 符号及缩略语

- PQI 路面技术状况指数 Pavement Maintenance Quality Index
- PCI 路面损坏状况指数 Pavement Surface Condition Index
- PBI 路面跳车指数 Pavement Bumping Index
- PWI 路面磨耗指数 Pavement Surface Wearing Index
- RQI 路面行驶质量指数 Pavement Riding Quality Index
- RDI 路面车辙深度指数 Pavement Rutting Depth Index

SRI 路面抗滑性能指数 Pavement Skidding Resistance Index

PSSI 路面结构强度指数 Pavement Structure Strength Index

BIM 建筑信息模型 Building information modeling

5 评价要求

5.1 总体要求

5.1.1 评价包括设计、施工和运营阶段，主要是对工程建设与运营过程中落实打造品质工程主要措施及阶段性成果的综合评价。

5.1.2 评价对象为工程项目整体，不限工程建设规模。评价应在项目交工后3个月内进行，评价总得分不得低于650分。

5.1.3 评价标准由基本要求、评价指标、加分指标、总体评价四部分组成。

5.2 基本要求

5.2.1 项目建设基本程序符合规定。

5.2.2 项目交工质量评定为合格。

5.2.3 项目建设及运营期未发生过质量事故或一般及以上生产安全责任事故以及其他在社会上造成严重影响事件的。

5.2.4 项目建设及运营期未发生重大环境污染或生态破坏等在社会上造成严重影响事件的。

5.2.5 工程项目不存在因设计或施工原因导致存在严重质量缺陷。

5.2.6 项目在交工验收至申报当年期间，路面技术状况检测评定的路面使用性能指数（PQI）均值不低于95分，未进行过大中修及结构加固或修复养护（地震等自然灾害除外）；未发生其他降低服务水平的问题。

5.2.7 项目未有因党风廉政违法违纪案件被追究刑事责任情形的。

5.2.8 工程建设期间未发生其他违纪违法或在社会上造成严重影响事件。

6 评价指标体系

6.1 指标体系的构成

6.1.1 评价指标体系由工程设计、工程管理、科技创新、工程质量、安全保障、绿色环保、软实力等7项一级指标与加分项指标构成，各一级指标下设23项二级指标和53项三级指标，见表1-表2所示。

表1 普通公路养护大中修品质工程评价指标体系

一级指标	二级指标	三级指标
工程设计	系统设计	全寿命周期成本
		建养一体化
		耐久性设计
		精细化设计

表1 普通公路养护大中修品质工程评价指标体系（续）

一级指标	二级指标	三级指标
工程设计	系统设计	设计标准化
		设计创新
	安全设计	安全设施设计
		施工期间交通组织设计
	节能环保设计	旧路材料的利用
		节能减排
	人性化设计	人本服务功能
	设计单位考核	基础工作评价
		设计文件规范、准确性
		设计文件提交及时性
		投资管理
	设计服务水平	后续服务
		设计质量管理体系
	工程管理	管理专业化
管理体系		
基本保障		
管理经验		
管理精细化		精细化管理机制
		精细化管理措施
		智慧建造
		工地建设标准化
		施工作业标准化
班组管理规范化		班组管理措施
运营管理	推行养护管理	
科技创新	技术创新与应用	四新技术推广应用
		创新工艺工法
工程质量	质量管理体系	关键人履职尽责落实
		质量责任终身制落实
	过程质量控制	质量追溯
		首件工程制
		产品质量管理

表1 普通公路养护大中修品质工程评价指标体系（续）

一级指标	二级指标	三级指标
工程质量	耐久性保障	耐久性施工保障措施
	工程运营质量	路面使用性能
安全保障	施工安全	深化平安工地建设
		双重预防体系管理
	运营安全	安全设施设置
		安全运营机制
绿色环保	生态环保施工	生态环境监测
		生态环境保护
	资源节约	再生利用
	节能减排	节能措施
		减排措施
软实力	管理人员素质提升	管理人员培训
	一线工人队伍素质提升	一线工人培训
		权益保障
		特色文化
	品质文化	培育与宣传
		基层党建

表2 加分项评价指标

序号	评价内容	加分内容
1	依托工程项目开展科技攻关与创新，其成果获得省部级科技进步奖、国家专利、公路或水运工程工法，参与制定国家、行业或地方标准。	BIM 技术应用
		作业指南、手册
		科研课题
		科技攻关成果
		QC 活动
		省部级工法
2	其他省级及以上交通运输主管部门认为项目具有全国或省内领先水平的技术工艺或具有全国示范借鉴作用的管理经验。	发文表彰
		技能竞赛
		美丽公路示范工程

6.2 评价分数计算方法

6.2.1评价指标总得分为所有七项一级指标得分的累加之和，各一级指标得分应为此指标下所有二级指标得分之和，各二级指标得分应为此指标下所有三级指标之和。

6.2.2普通公路养护大中修项目品质工程评价各级指标具体分值及计分标准见表3所示，加分项指标具体分值及计分标准见表4所示。

表3 普通公路养护大中修项目品质工程评价标准

一级指标	二级指标	三级指标	评价内容	评价标准	责任主体	得分
1.工程设计(300分)	1.系统设计(115分)	1.全寿命周期成本(10分)	1.方案设计阶段开展全寿命周期技术经济论证分析,分析全面,论证充分,造价合理。(10分)	1.方案设计阶段开展全寿命周期成本分析,交通量调查与预估、分析周期、分析期内的养护对策、路面使用性能衰变模型、贴现率等的选择科学合理,5分。	设计单位	
				2.全寿命周期成本综合考虑管养部门的初期建设费用、日常养护费用、养护工程费用、路面残值费用以及道路使用者的车辆运营费用、行程时间费用、交通事故费用等,根据涉及范围与深度评分,3分。	设计单位	
				3.积极开展敏感性分析评估各项费用和效益变量以及各项计算参数的变异对方案选择的影响,根据涉及范围与深度评分,2分。	设计单位	
		2.建养一体化(10分)	2.路面结构、桥涵等构造物等养护方案合理,满足远景交通量扩展需求。(7分)	4.充分调查区域经济发展规划、区域路网现状与规划、沿线城镇经济发展与出行需求,对交通量进行合理预测,3分。	设计单位	
				5.路面结构、桥涵构造物等养护设计方案,应符合远期交通量的增长需求,符合大中修设计年限,4分。	设计单位	
			3.设计具有前瞻性,充分考虑运营养护阶段结构可检、可修、可换,检养通道设置便利,对于特殊结构提出了有针对性的养护方法及要求。(3分)	6.统筹考虑后期养护管理工作需要,对于未设置检修平台的高边坡、桥梁等结构物,在改造时增加检修通道、作业平台等,做到可达、可检、可修、可换,根据项目是否考虑、考虑是否充分评分,3分。	设计单位	
		3.耐久性设计(20分)	4.结合工程特点和环境条件,有针对性的开展耐久性设计,明确耐久性指标及控制要求。(20分)	7.确定结构和构件的设计使用年限,明确工程所在地环境条件以及区域既有工程病害,划分工程结构和构件的环境类别及作用等级,2分	设计单位	
				8.结合工程特点和环境条件,确定原材料、混凝土、水泥基灌浆材料、钢材、涂装材料的性能和耐久性控制指标,3分。	设计单位	
				9.结合工程特点和环境条件,确定路面材料的性能指标,选择合理的路面材料和路面结构,5分。	设计单位	
				10.采用有利于减轻环境作用效应的结构形式和构造措施,3分。	设计单位	

一级指标	二级指标	三级指标	评价内容	评价标准	责任主体	得分
				11.对于支座、伸缩缝、桥面铺装等非永久构件，合理确定其更换周期，以减少对运营期交通的影响并降低工程的长期综合投资，2分。	设计单位	
				12.对钢结构或混凝土结构采取必要的防腐蚀附加措施，3分。	设计单位	
				13.围绕耐久性设计，提出明确的施工质量控制措施，2分。	设计单位	
		4.精细化设计(40分)	5.基础资料调查、路面技术状况检测、专项数据检测以及施工图设计相关调查均应满足规范要求。(15分)	14.基础资料调查包括老路技术标准、养护信息、交通状况、自然条件、经济参数、筑路材料等，资料收集全面满足规范及设计要求，2分。	设计单位	
				15.路面技术状况检测包括路面损坏、路面平整度、路面车辙、路面抗滑性能、路面磨耗，检测内容及频率符合规范要求，3分。	设计单位	
				16.专项数据检测包括路面结构强度、结构层完整性、筑路材料性能、路面结构参数、排水系统状况，检测内容及频率符合规范要求，3分。	设计单位	
				17.详细分析各类路况检测数据，对检测数据偏低的路段，有针对地开展相关的材料试验检测、地质勘察等，分析路面病害原因，5分。	设计单位	
				18.施工图设计阶段补充调查包括路线、路面病害、路基设施、交通工程及沿线设施、桥涵等内容，调查内容符合规范及设计要求，2分。	设计单位	
			6.总体设计要求明确、统一；专业设计衔接合理，细部及细节设计到位、要求明确，减少“错、漏、碰”措施得当，施工可操作性强，满足施工质量安全控制需要。(15分)	19.设计单位编制项目总体及各专业设计指导意见书，明确设计目标、理念、原则、技术标准与要求，有效指导设计工作，4分。	设计单位	
				20.内业设计与外业勘察资料结合紧密，公路工程路基、路面、桥涵、交通工程等各专业间相互协调、合理衔接，细部及细节设计到位、要求明确，3分。	设计单位	
				21.拟维修路段和现状道路衔接方案合理可行，包括台阶的设置、接缝的处理等，2分。	设计单位	
				22.对于拆除部分老桥后拼宽的工程，注重新老桥的接缝位置处理，包括纵缝、伸缩缝、护栏对称处理等，2分。	设计单位	
				23.注重桥梁栏杆美化、细化，融入地方元素，1分。	设计单位	
			24.设计单位采取多种减少“错、漏、碰”措施。发生因“错、漏、碰”导致的较大及以上变更，不得分；一般变更，得2分；无此种情况，得3分。	设计单位		

一级指标	二级指标	三级指标	评价内容	评价标准	责任主体	得分
			7.结合工程特点有针对性地开展施工质量通病防治相关设计,措施合理。(10分)	25.建设单位根据项目特点提出质量通病治理要求,2分。	建设单位	
				26.设计单位依据建设单位的质量通病治理要求,制定质量通病防治清单,3分。	设计单位	
				27.设计单位从方案、构造、技术、材料要求等多个角度,创新、优化设计,方便施工,为消除质量通病,提升工程质量创造基本条件,5分。	设计单位	
		5.设计标准化(20分)	8.设计流程标准规范,各阶段设计分析到位、合理可行。(6分)	28.养护大中修工程设计流程主要包括:①调查与评价;②病害诊断与养护对策选择;③技术设计;④施工图设计,各阶段设计符合规范及设计要求,6分。	设计单位	
			9.设计成果规范化、标准化。(6分)	29.调查文本成果内容及深度符合规范的要求,2分。	设计单位	
				30.方案设计成果内容及深度符合规范的要求,2分。	设计单位	
				31.施工图设计成果内容及深度符合规范的要求,2分。	设计单位	
		10.积极推行设计标准化,在优化结构构造、配筋配束、附属设施设计、消除设计通病等方面成效明显,在推进施工装配化、工厂化、机械化发展方面成效显著。(8分)	32.建设单位提出要求,由设计单位统筹推行标准化设计,在优化结构构造、配筋配束、附属设施设计、消除设计通病等方面取得成效,视标准化推行程度以及效果,4分。	建设单位、设计单位		
			33.根据《关于打造公路水运品质工程的指导意见》的要求,推进设计施工标准化,立足于推进工程现代化组织管理模式,积极推广工厂化生产、装配化施工,着力推进施工工艺标准化,施工管理模式体系化,施工场站建设规范化,逐步推进工程建设向产业化方向发展,4分。	设计单位		
		6.设计创新(15分)	11.设计方案融入先进的设计理念、文化创意,创新结构、功能完备,考虑先进适用的“四新”技术的应用。(15分)	34.总体设计方案先进科学,符合品质工程创建及交通强国战略要求,3分。	设计单位	
				35.根据项目实际情况,合理采用四新技术或为施工应用四新技术提供先决条件,5分。	设计单位	
				36.建立以BIM应用为载体的项目管理信息化,提升项目生产效率、提高建筑质量、缩短工期、降低建造成本,进而实现公路工程设计与管理的自动化和科学化,3分。	设计单位	
				37.设计中根据项目实际情况,推荐使用《江苏省公路水运工程科技成果推广目录》中技术成果,2分。	设计单位	

一级指标	二级指标	三级指标	评价内容	评价标准	责任主体	得分	
				38.通过专家评审、主管部门认定可行的结构设计创新，得2分。	设计单位		
	2.安全设计 (30分)	7.安全设施设计(10分)	12.安全设施设计精细到位。(10分)	39.对老路护栏、标志、标线、交叉口渠化等安全设施进行调查，开展安全设施评价，2分。	设计单位		
40.对不满足规范要求的安全设施，进行优化改造，设计方案合理可行，3分。				设计单位			
41.桥梁施工过程中的结构受力、位移(变形)及裂缝发展进行监测控制，使施工中结构处于安全状态，3分。				设计单位			
42.高度重视老桥拆除安全工作，拆除桥梁前要对桥梁状况作鉴定并给出客观的评价，正确地制定一个合理的拆桥方案，2分。				设计单位			
		8.施工期间交通组织设计(20分)	13.施工期间养护作业区交通组织设计，合理可行。(20分)	43.施工作业路段技术等级、交通流量、交通构成、通行能力状况调查，以及车辆分流或者绕行路线名、技术等级、交通量，以及相关桥梁承载能力等技术状况，5分。	设计单位		
44.施工路段作业控制区布置方案、作业控制区布置图及相关管理措施，包括交通标志、标线、标识、公告、保护、防护等设施。需要铺设辅道的提供施工图设计方案，5分。				设计单位			
45.交通分流或者绕行线路预告、告知、确认指路标志设置方案、沿线信息板信息发布方案和保障行车安全的措施。中断交通的，应当提交作业路段沿线车辆出行方案；影响交通安全或者客运班线运营的，有关征求相关部门意见的材料，5分。				设计单位			
46.突发事件应急处置预案及故障车、大型车辆、超限运输车、特殊车辆的通行保障措施，5分。				设计单位			
		3.节能环保设计(30分)	9.旧路材料的利用(20分)	14.重视旧路材料的循环利用。(20分)	47.重视旧路材料的再生和回收，使旧路面材料的利用率达到100%，10分。	设计单位	
48.桥梁维修改造施工过程中，混凝土废弃物严禁抛扔到河道，废弃物运至指定地点堆放破碎并回收利用，5分。					设计单位		
49.积极采用各类再生技术，充分考虑面层、基层、底基层材料的再利用，提高资源的循环利用率，降低工程造价，5分。	设计单位						
		10.节能减排	15.推广使用科学、适用的环保、	50.推荐使用新型环保材料、产品，5分。	设计单位		

一级指标	二级指标	三级指标	评价内容	评价标准	责任主体	得分
		(10分)	节能技术措施, 节能减排。(10分)。	51.推荐使用节能技术、产品, 视节能效果评分, 5分。	设计单位	
	4.人性化设计(25分)	11.人本服务功能(25分)	16.在设计中, 贯彻“以人为本”人性化设计理念, 着力打造“畅、安、舒、美”的公路通行环境, 为公众出行提供优质服务。(25分)	52.调查检测过程中积极采用路况检测车、探地雷达等快速无损检测设备, 降低对调查检测路段内交通的影响, 保障项目组成员的人身安全, 10分。	设计单位	
53.沿线标识标牌设置完善, 便于居民出行, 10分。				设计单位		
54.其他便民设计, 提供更丰富、更深层次的出行服务, 每有一项计1分, 总分不超过5分。				设计单位		
	5.设计单位考核(60分)	12.基础工作评价(20分)	17.路况检测数据准确、全面, 能够支撑设计方案(15分)	55.路况检测车、落锤式弯沉仪等检测设备配备齐全, 可及时对重点路段开展补充检测, 5分。	设计单位	
56.路面损坏状况指数 PCI、路面行驶质量指数 RQI、路面车辙评价 RDI、路面跳车评价 PBI、路面抗滑评价 RDI、路面结构强度评价 PSSI、原路面取芯、沥青路面老化试验数据等齐全, 10分。				设计单位		
18.设计人员配备齐全, 按要求驻地(5分)		57.设计单位需提供项目的人员构成表及相应的联络方式, 并在各个设计环节与建设单位保持良好的沟通, 5分。	设计单位			
		13.设计文件规范、准确性(10分)	19.设计文件规范、准确, 满足国家及行业现行规范、标准的要求。(10分)	58.发生重大错误、遗漏的, 每处扣5分; 一般性错误的每处扣1分; 对应调查检测深度不够、漏项或错误, 出现重大变化发生变更设计的, 该项不得分, 总分10分。	设计单位	
		14.设计文件提交及时性(10分)	20.根据设计评审要求及时提交设计文件。(10分)	59.设计文件应在评审前3天内提交, 每延迟一天扣1分, 总分5分。	设计单位	
				60.设计评审中发现的问题, 应在规定时间内答复, 每延迟一天扣1分, 总分5分。	设计单位	
		15.投资管理(20分)	21.设计过程中合理控制投资规模。(20分)	61.由于设计疏漏, 造成重复投资或投资浪费的, 0.5万元以下扣1分, 0.5-2万元扣3分, 2-5万元扣5分, 5-20万元扣10分, 20万以上扣20分, 总分20分。	设计单位	

一级指标	二级指标	三级指标	评价内容	评价标准	责任主体	得分
	6.设计服务水平(40分)	16.后续服务(30分)	22.设计指导施工及时到位,开展了设计回头看和设计施工符合性评价工作,及时优化设计,设计施工配合良好。(20分)	62.开展施工图设计技术交底、按专业进行设计技术交底,技术交底材料的内容具体明确、重点突出、表述准确,能够满足施工要求,技术交底流程、参加人员、交底记录等规范、详实,5分。	建设单位、设计单位	
				63.分专业设置设计代表,设计代表人数满足合同要求,设计代表工程经验丰富,专业能力、沟通协调能力强,现场问题处理、设计变更等设计服务及时、规范,设计与施工配合密切,10分。	设计单位	
				64.设计单位定期或根据工程进度、现场情况开展设计回访,对设计施工符合性进行评价,与施工单位、监理单位交流、沟通,解答现场问题,优化设计,并认真总结设计工作的不足,通过不断完善,提高设计水平,5分。	设计单位	
				65.设计变更规范、及时,档案管理规范,5分。	建设单位、设计单位	
				66.设计质量高,重大设计变更不超过两次,对项目整体进度、费用影响较小,变更设计文件满足现场需求,能够指导现场施工,5分。	设计单位	
				67.项目建设过程中发生因设计原因导致的重大设计变更,本项不得分。	设计单位	
		17.设计质量管理体系(10分)	24.建立健全设计质量管理体系,加强事先指导、过程检查和设计评审工作,牢固树立“质量第一”的观点,将质量措施落实到设计的全过程中。(10分)	68.在项目开展之初,编写项目总体及各专业设计指导意见书,明确设计、复核、审核人员的工作职责、各专业的质量目标和进度要求,从总体方案上确保设计质量,5分。	设计单位	
				69.项目的外业和内业工作应严格按照规范和规程进行,定期组织外业和内业的中间检查和验收工作,形成中间过程检查记录,2分。	设计单位	
				70.在设计中对重大的设计方案,组织设计评审,并根据评审意见明确处理措施和责任人,并形成设计评审会议纪要,3分。	设计单位	

一级指标	二级指标	三级指标	评价内容	评价标准	责任主体	得分
2.工程管理 (200分)	7.管理专业化(60分)	14.管理目标(12分)	21.实行目标管理,打造品质工程的建设目标明确,围绕推进工程现代化组织管理模式开展项目管理策划,项目管理理念、管理模式、创新措施科学明确。(6分)	63.依据交通运输部《关于打造公路水运品质工程的指导意见》(交安监发〔2016〕216号)、江苏省交通运输厅《关于印发江苏省打造公路水运品质工程实施方案的通知》(苏交质〔2017〕6号)、江苏省交通运输厅关于印发《江苏省公路水运品质工程评价实施细则》的通知(苏交建〔2020〕20号)等相关政策文件,在编制养护计划阶段即明确项目创建品质工程的总体目标,2分。	建设单位	
				64.养护工程“决策科学、预防为主、可靠耐久、节能环保”的理念与品质工程创建理念进行重合融合,对项目的管理进行策划,编制品质工程创建策划书或创建方案,2分。	建设单位	
				65.策划书或创建方案中对项目的特点、难点认识全面、深刻,核心攻关点明确,项目管理策划系统,管理模式与创建品质工程建设目标匹配,创建措施具有针对性和创新性,2分。	建设单位	
		22.施工单位、监理单位将打造品质工程的目标、关键措施等纳入施工组织设计和监理规划。(6分)	66.施工单位在施组中对品质工程创建目标进行明确,并设置专章对品质工程创建要点进行明确,1分。	施工单位		
			67.施工单位根据建设单位编制的项目整体策划书或创建方案及施组中明确的品质工程创建目标,编制本标段品质工程实施方案,方案内容与项目总体创建要求一致,落实本标段创建任务,明确创建预期目标及具体举措,对交通运输部工程现代化“五化”、江苏省“标准化、信息化、绿色化”落实情况较好,2分。	施工单位		
			68.监理单位在监理规划中对品质工程创建目标进行明确,并设置专章对品质工程创建要点进行明确,1分。	监理单位		
			69.根据建设单位编制的项目整体策划书或创建方案及监理规划中明确的品质工程创建目标,编制本标段品质工程实施方案,方案内容与项目总体创建要求一致,落实本标段创建任务,明确创建预期目标及具体举措,对交通运输部工程现代化“五化”、江苏省“标准化、信息化、绿色化”落实情况较好,2分。	监理单位		

一级指标	二级指标	三级指标	评价内容	评价标准	责任主体	得分
		15.管理体系（20分）	23.项目管理机构及岗位设置合理，岗位职责清晰明确，管理人员配备符合专业化管理要求，管理队伍能力和水平符合项目实际需求。（8分）	70.建设单位项目现场管理机构、人员配备符合《交通运输部关于进一步加强公路项目建设单位管理的若干意见》（交公路发〔2011〕438号）、《公路建设项目法人资格标准》（交公路发〔2001〕583号）、《江苏省交通运输厅关于加强我省公路水运工程建设单位管理的通知》（苏交传〔2019〕554号）等文件的要求，管理机构及岗位设置合理，责任明确，管理队伍能力、管理水平符合项目实际需求，2分。	建设单位	
				71.施工单位根据招标文件要求、合同约定设置管理机构，能够满足管理需要，人员到位率、更换率、出勤率、持证率满足合同要求，具有全面履约能力，2分。	施工单位	
				72.监理单位按招标文件要求及合同约定设置监理机构，配备监理人员，管理机构健全，人员到位率、更换率、出勤率、持证率满足合同要求，具有全面履约能力，2分。	监理单位	
				73.按照《省交通运输厅关于在全省公路水运工程项目推行首席质量官的通知》（苏交质〔2018〕19号）要求，项目建设单位、勘察设计单位、施工单位、监理单位均设立首席质量官，运行有效，2分。	建设单位、设计单位、施工单位、监理单位	
		24.质量、健康、安全、环境管理制度体系健全，管理制度完善，运行有效。（12分）	74.建设单位建立了涵盖质量、安全、环保的管理制度体系，且相关制度落实有效，4分。	建设单位、施工单位、监理单位		
			75.监理单位建立了涵盖质量、安全、环保的管理制度体系，且相关制度落实有效，4分。	建设单位、施工单位、监理单位		
			76.施工单位建立了涵盖质量、安全、环保的管理制度体系，且相关制度落实有效，4分。	建设单位、施工单位、监理单位		
		16.基本保障（18分）	25.将打造品质工程的目标、关键措施、要求和激励机制等纳入招标文件或合同管理，效果明显。（6分）	77.招标文件或合同应按照《省交通运输厅关于公路水运项目招标文件落实品质工程要求的指导意见》（苏交建〔2018〕18号）要求，在设计、施工、监理单位的招标文件中对创建要求进行明确，1分。	建设单位	
				78.在招标文件中明确品质工程的相关措施费用的计列方式或标准，明确品质工程具体要求和措施，在工程量清单中可以单独将相关费用计入工程造价，具体要求在合同或补充协议中载明，2分。	建设单位	

一级指标	二级指标	三级指标	评价内容	评价标准	责任主体	得分	
				79.合同中明确考核要求，参建各方对品质工程创建工作履行合同到位，建设单位按照合同约定履行计量支付和奖惩，3分。	建设单位		
		26.建立完善品质工程创建政策保障机制，科学确定合理工期，建立创建激励机制，明确品质工程要求及措施，保障创新投入。（6分）		80.建立完善品质工程创建政策保障机制，4分，具体内容包括： <ul style="list-style-type: none"> 将参建单位品质工程实施情况纳入履约考核及信用评价，并将考核具体指标和办法在招标文件或合同中载明，2分； 在项目前期工作中应当明确品质工程的相关措施费用的计列方式或标准，招标文件中应当明确品质工程具体要求和措施，在工程量清单中可以单独将相关费用计入工程造价，投标人据此编制投标报价，根据创建进度予以计量相关费用，1分； 建设单位按合同兑现有关奖励费用，未达到考核标准的应当按合同约定追究违约责任，1分。 	建设单位		
					81.科学确定项目的合理工期，主要资源配置与总工期匹配，关键线路和节点目标明确，2分。	建设单位	
		27.施工单位分包管理制度健全有效，分包队伍关键人员能力和专业装备适应提升工程品质的需求。（6分）		82.施工单位依据《交通运输部关于印发公路工程施工分包管理办法的通知》（交公路发〔2011〕685号）、《江苏省交通运输厅关于印发江苏省公路工程施工分包管理实施细则的通知》（苏交规〔2015〕2号）制定健全有效的分包管理制度，分包准入与退出制度明确，2分。	施工单位		
					83.以适应打造品质工程的需求为出发点，优选分包队伍，并对分包关键人员资历、能力和专业装备提出明确要求，1分；分包合同经监理审查同意，报备建设单位，1分。	建设单位、监理单位、施工单位	
					84.建立分包单位考核评价机制，定期对分包队伍关键人员及劳务作业人员进行培训、考核，相关文件完备，2分。	施工单位	
		17 管理经	28.在推行现代工程管理方面取	85.在前期养护决策及养护计划的编制中形成较好决策手段及经验，4分。	建设单位		

一级指标	二级指标	三级指标	评价内容	评价标准	责任主体	得分	
		验(10分)	得可复制、可推广的典型经验。(10分)	86.针对养护大中修工程建设过程管理方式实现较大创新,形成可复制、可推广经验,6分。	建设单位		
	7.管理精细化(110分)	18.精细化管理机制(20分)	29.明确质量安全提升目标,围绕精细化管理,建立过程控制机制和结果考核机制。(20分)	87.项目招标文件及施工合同中,将路面关键质量指标作为质量验收要求,4分。	建设单位		
88.在劳动竞赛中明确品质工程的激励机制并在招标文件或合同中进行明确,激励机制执行有效,记录完整,4分。				建设单位			
89.及时按规定向质量安全监督部门办理监督手续,4分。				建设单位			
90.优选第三方质量检测和监管服务单位,对工程质量进行全过程质量监管和技术跟踪服务,4分。				建设单位			
91.建立结果明确的过程质量、安全考核机制,对质量安全管理目标落实情况进行定期考核,考核书面记录齐全,4分。				建设单位、施工单位、监理单位			
		19.精细化管理措施(20分)	30.重点部位、附属工程等精细化施工管理措施有效。(12分)	31.开展质量通病系统治理、工艺攻关,治理效果显著。(8分)	92.制定针对重点部位、附属工程等的施工方案及质量保证措施,并通过监理或专家评审,施工单位按审批方案进行施工作业和施工管理,3分。	建设单位、施工单位、监理单位	
93.施工材料和机械设备均应该做好质量检查,由相关质量监督机构审查合格之后,才能进行采购和运用3分。					施工单位		
94.建设单位、监理单位全过程跟踪检查,监理单位对重点工程、施工全过程旁站,3分。					建设单位、施工单位		
95.质量保障资料齐全,并分类建立台帐,归档及时,具有可追溯性,3分。					施工单位、监理单位		
			31.开展质量通病系统治理、工艺攻关,治理效果显著。(8分)	31.开展质量通病系统治理、工艺攻关,治理效果显著。(8分)	96.结合本地区常见病害及原路段病害建立质量通病防治清单,2分。	建设单位	
97.施工单位制定质量通病治理清单和控制措施,并报监理审查,2分。					施工单位、监理单位		
98.监理单位在质量通病治理活动中能提出积极建议、召开专题会议,协助质量通病治理活动开展,2分。					监理单位		
99.系统总结质量通病治理措施或经验,形成质量通病治理图册或视频等成果,具备推广价值,2分。					施工单位		

一级指标	二级指标	三级指标	评价内容	评价标准	责任主体	得分
		20.智慧建养（30分）	32.推行水泥稳定碎石、沥青路面等施工工艺监测、结构风险监测预警、工程项目管理信息化、远程视频监控、人员定位、拌和场站监控及自动计量等技术在施工管理中的整合应用。（20分）	100.推行工程建设全过程信息化管理，通过数据采集分析，提升项目管理的精准度和及时性，实现质量问题溯源管理，20分，其中： <ul style="list-style-type: none"> 综合管理 推行项目综合管理信息化，实现OA办公、合同计量管理、进度计划管理、变更管理、档案管理功能，5分； 推行质量管理信息化，实现拌合站生产过程管理、沥青路面施工的拌和→运输→摊铺→压实全过程数据采集分析、试验室数据管理、质量问题溯源管理功能，10分； 推行安全管理信息化，实现结构风险监测预警、现场安全隐患监测预警、远程视频监控、特种设备/大型设备监控功能，5分。 	建设单位、施工单位、监理单位	
			33.建养数据共享效果良好，管养数据动态更新及时。（10分）	101.围绕设施管理、养护管理、养护工程、安全运营等方面探索BIM技术在养护工程建设中的应用，积累工程养护数据信息，4分。	建设单位、施工单位	
				102.搭建项目养护数据管理平台，将施工数据向养护期进行传递，导入养护期管理系统，实现建养数据共享，4分。	建设单位、管养单位	
			103.项目养护数据管理平台与管养平台进行了整合，实现项目参建各方便捷的访问数据、协同工作，效果好，2分。	建设单位、管养单位		
		21.工地建设标准化（16分）	34.施工场站规划合理、安全风险可控，功能分区科学，满足施工标准化和安全生产要求。（16分）	104.进行施工场站合理规划，施工场站建设方案经监理、业主审批，并通过现场验收，能够满足施工标准化和安全生产要求，8分，其中： <ul style="list-style-type: none"> 主要场站建设程序完善，审批手续齐全，4分； 主要场站管理符合安全文明施工和环保要求，4分。 	施工单位、监理单位	
				105.推行现场标准化管理，提高生产效率，8分，其中： <ul style="list-style-type: none"> 现场施工区域分区合理，分界明显，标志标牌设置规范、统一，4分； 施工现场及场站内推行6S管理，材料、半成品、成品、废料、小型机具等摆放整齐、规范，场区整洁度较好，安全保障到位，4分。 	施工单位、监理单位	
		22.施工作业标准化（24分）	35.推行工艺标准化，施工方案、作业指导书针对性强、可操作性强。（8分）	106.根据施工组织设计，编制施工方案、施工作业指导书，明确工艺流程、方法，质量标准、质量控制要点及质量通病防治等，施工方案通过监理审批，根据工艺标准化程度、指导文件的针对性、可操作性评分，4分。	施工单位	

一级指标	二级指标	三级指标	评价内容	评价标准	责任主体	得分
				107.技术交底、施工现场作业符合标准化施工工艺手册、施工方案、作业指导书的要求，并做好施工总结，4分。	施工单位	
			36.推行首件工程制或典型施工，推进工艺、工序流程标准化。（8分）	108.项目制定首件工程实施或管理办法，首件工程全线覆盖，4分。	建设单位、施工单位、监理单位	
			37.推行施工装备专业化、智能化，施工作业机械化程度高。（8分）	109.制定首件施工方案和工艺，并组织交底；首件工程质量检验资料完整且满足质量标准；首件工程后及时召开首件工程总结会，形成标准的工艺、工序流程，4分。	建设单位、施工单位、监理单位	
				110.施工过程采用专用设备、施工装备智能先进，机械化水平高，替代人工效率高，根据装备专业化、智能化、机械化程度评分，8分。	施工单位	
	8. 班组管理规范化（15分）	23.班组管理措施（15分）	38.施工班组管理制度完善，管理措施先进，实施有效。（5分）	111.对施工班组建立管理制度，相关制度明确班组划分、组织体系、责任划分、班组准入机制和班组教育培训、班前会、交接、考核奖惩等管理要求，日常相关管理措施落实有效，5分。	施工单位	
39.推行班组人员实名制管理，实名制达到100%。（5分）			112.全线实名制管理覆盖率100%，相关资料真实、完整、更新及时，5分。	施工单位		
40.建立班组考核和奖惩机制，落实有力。（5分）			113.施工单位建立班组考核和奖惩机制，设有专项保障资金或其他有效动力驱动，班组考核与奖励全面落实，考核与奖惩记录完整，5分。	施工单位		
	9.运营管理(15分)	24.推行养护管理（15分）	41.全面推行养护科学化决策。（5分）	114.对路网定期检测、公路基本信息采集、路产信息、公路桥梁技术状况数据、交通流量采集和大数据进行系统性分析，2分。	管养单位	
			42.全面推行养护人员专业化。（5分）	115.建立以路况水平、服务水平、资金需求以及投资效益评估等核心因素为依据的公路养护决策制度体系，3分	管养单位	
			43.全面推行养护机械化。（5分）	116.采用人才培养、人才引进等措施，实现养护队伍专业化。加强操作技能、专业技术能力的培训，5分。	管养单位	
				117.日常养护机械类设备如路面清扫车、水车、多功能养护车、除雪撒布车及小型养护机具等齐全，3分。	管养单位	

一级指标	二级指标	三级指标	评价内容	评价标准	责任主体	得分
				118.专项专业工程型养护设备如开槽灌缝机、路面修补车、绿篱修剪车、打拔桩车、护栏修复机及清障救援的清障车、吊车等机械设备等齐全，2分。	管养单位	
3.科技创新(50分)	10.技术创新与应用(50分)	25.四新技术推广应用(30分)	44.建立项目“四新”技术适用清单，并积极应用先进适用的新材料、新设备、新工艺、新技术。(30分)	119.建设单位组织各施工单位根据项目特点建立项目“四新”技术适用清单，10分。	建设单位、施工单位	
				120.采用行业领先水平的四新技术的，综合考量采用项数及应用效果，10分。	施工单位	
				121.应用灌浆复合路面、高模量沥青、泡沫温拌沥青、3D摊铺机等“四新”技术，显著提升工程建设质量、安全、进度或绿色环保水平，并及时进行总结分析和经验推广，10分。	施工单位	
				122.采用《江苏省公路水运工程落后工艺淘汰目录清单》中列出的强制淘汰技术(产品)，本项不得分。	建设单位、施工单位	
		26.创新工艺工法(20分)	45.开展微创新和科技攻关提升工程品质，成果推广应用效果好，通过微创新，不断提升工艺、装备的可靠性、先进性；通过技术攻关，施工和管理智能化、信息化、自动化水平显著提升。(20分)	123.开展微创新，或使用工效高、效果好的微创新成果，提升工艺、装备的可靠性、先进性，20分。	建设单位、施工单位	
4.工程质量(150分)	11.质量管理体系(20分)	27.关键人履职责任落实(10分)	46.建立质量管理关键人质量责任登记制度，明确项目各参建单位质量管理关键人岗位职责，做好记录实时更新。(10分)	124.依据《江苏省交通厅关于“在全省公路水运工程项目推行首席质量官”的通知》(苏交质〔2018〕19号)，各参建单位均设立项目首席质量官，制定首席质量官制度，明确首席质量官职责，并严格落实，2分。	建设单位、设计单位、施工单位、监理单位	
				125.参建单位依据《公路水运工程质量监督管理规定》(交通运输部令2017年第28号)建立工程质量管理办，明确、细化各参建单位及质量管理关键人职责，3分。	建设单位、设计单位、施工单位、监理单位	

一级指标	二级指标	三级指标	评价内容	评价标准	责任主体	得分
				126.依据《关于严格落实公路工程质量责任制的若干意见》（交公路发〔2008〕116号）要求，各参建单位建立或严格执行质量管理关键人质量责任登记制度，3分。	建设单位、设计单位、施工单位、监理单位	
				127.施工单位及监理单位应成立项目品质工程创建实施小组，在首席质量官的领导下开展工作，将日常创建工作细分至个人，2分。	施工单位、监理单位	
		28.质量责任终身制落实（10分）	47.建立责任人质量履职信息档案，实现质量责任可追溯。（10分）	128.建设单位健全工程质量责任体系，管理文件中明确质量责任人履职信息档案建立要求，明确建设、设计、施工及监理单位等责任主体质量责任，定期对各参建单位进行履约考核，3分。	建设单位、设计单位、施工单位、监理单位	
				129.建设、设计、施工、监理单位质量责任人履职信息档案齐全，7分。	建设单位、设计单位、施工单位、监理单位	
	12.过程质量控制（50分）	29.质量追溯（10分）	48.质量形成全过程记录真实完整、闭环可追溯。（10分）	130.建立质量溯源体系，原材料、混合料、工程实体等施工质量管理行为记录真实、完整，各工序环节签认及时，形成闭环，4分。	建设单位、施工单位、监理单位	
				131.隐蔽部位留存影像资料，隐蔽部位佐证资料齐全，归档信息完整，数据真实可追溯，4分。	建设单位、施工单位、监理单位	
				132.信息化管理手段实现质量可追溯，2分。	建设单位、施工单位、监理单位	
		30.首件工程制（20分）	49.制定首件工程制或典型施工实施细则。（5分）	133.全线施工合同段均制定首件工程制或典型施工实施细则，内容全面、可操作性强，视完善程度，5分。	施工单位、监理单位	

一级指标	二级指标	三级指标	评价内容	评价标准	责任主体	得分
		分)		134.仅有部分施工合同段制定首件工程制或典型施工实施细则，本项不得分。	施工单位、监理单位	
		50.制定主要分项工程的首件工程或典型施工计划清单和实施过程记录台账，首件工程的实施总结内容完整、针对性强，首件工程档案齐全。（7分）		135.制定项目关键工程的首件工程或典型施工计划清单和实施过程记录台账，2分。	施工单位、监理单位	
				136.首件工程的实施总结内容完整，针对性强，内容应包括施工过程及质量控制要点、工序照片、数据、存在问题及改进措施等内容，3分。	施工单位、监理单位	
				137.首件方案、首件开工报告及批复、施工质检资料、工序检验报告单、首件施工总结、首件验收监理总结、首件验收单等档案齐全，2分。	施工单位、监理单位	
				138.各分项首件工程资料审批及时、规范，3分。	施工单位、监理单位	
		51.首件或典型施工实施成果审查审批及时，后续工程复制实施有效。（8分）		139.按照首件工程质量标准、质量控制要点、施工工艺开展后续工程施工，后续工程质量水平不低于首件工程标准，4分。	施工单位、监理单位	
				140.对比各标段首件质量，选择优者全项目推广，促进项目质量均衡发展，得1分。	施工单位、监理单位	
				141.后续工程未按首件工艺实施，质量显著下降，本项不得分。	施工单位、监理单位	
		31.产品质量管理（20分）	52.建立完善原材料和产品质量管理制度，优先选用认证产品，实施产品及半成品验收标识，原材料、产品、商品混凝土等质量实现可追溯。（15分）	142.制定原材料和产品质量管理制度，明确对原材料、半成品、产品采购、进场检验、存放及使用等相关规定，5分。	建设单位、施工单位、监理单位	
				143.施工单位建立原材料、半成品、产品等进场检验及使用台账，保证质量可追溯管理，监理单位按规定进行抽检，3分。	施工单位	
				144.对可选产品展开调研，优先选用认证产品，3分。	施工单位	
				145.成品及半成品验收标识符合标准化要求，来源、使用、质量等内容明确，2分。	施工单位	
				146.采用信息化管理手段，加强质量溯源，2分。	施工单位	

一级指标	二级指标	三级指标	评价内容	评价标准	责任主体	得分
				147.原材料未经检验即使用，或使用不合格材料，本项不得分。	建设单位、施工单位、监理单位	
			53.建立材料供应商质量考核和清退机制，材料和产品质量稳定可靠，在各级行业主管部门组织开展的产品质量监督抽查中未发现不合格产品。（5分）	148.建立材料供应商考核和清退机制，5分。	建设单位、施工单位、监理单位	
				149.在各级行业主管部门开展的质量抽查中发现不合格产品，扣1~3分，若未及时清退或限制使用，本项不得分。	建设单位、施工单位、监理单位	
13.耐久性保障（40分）	32.耐久性施工保障措施（40分）	54.通过改进施工工艺，优选适用材料，改善施工条件，科技创新，落实耐久性保障措施。（10分）		150.施工单位根据耐久性设计要求、建设单位质量管理要求以及技术规范要求，制定施工质量保障措施、实施细则、耐久性质量控制方案等，从材料、结构、工艺等层面，提出具体措施、检测方法等，5分。	施工单位	
				151.针对耐久性设计要求，选用优质适用的原材料，2分。	施工单位	
				152.从施工工艺、施工条件两方面，积极通过三微改、科技创新等方式，落实耐久性保障措施，3分。	施工单位	
		55.耐久性控制指标符合项目质量管理及《江苏省公路养护大中修工程质量检验评定标准》（试行）相关控制指标要求。（30分）	153.项目混凝土强度满足设计要求，且不超过设计强度的1.5倍，换算值变异系数<10%，在此基础上按下述指标评分（本项共5分）： <ul style="list-style-type: none"> • 主要构件混凝土强度（以28天龄期强度进行计算）标准差<1.5，4.1~5； • 标准差在1.5-2（含1.5），3.1~4分； • 标准差在2-2.5（含2），2.1~3分； • 标准差在2.5~3（含2.5），1.1~2分； • 标准差≥3，0~1分。 	施工单位		

一级指标	二级指标	三级指标	评价内容	评价标准	责任主体	得分
				<p>154.工前钢筋保护层厚度单点抽检合格率大于 95%，在此基础上按工后钢筋保护层厚度合格率评分（本项共 5 分）：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 钢筋保护层厚度合格率≥95%，5 分； • 钢筋保护层厚度合格率 90%-95%（含 90%），3~5 分； • 钢筋保护层厚度合格率 85%-90%（含 85%），1~3 分； • 钢筋保护层厚度<85%，不得分。 		
				<p>155.结合现场考察，混凝土外观质量符合下列要求，得 1 分：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 平整度偏差小于 5mm； • 按构件批次数量合格率高于 95%； • 符合《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）或《水运工程质量检验标准》（JTS 257-2008）相关控制指标要求。 		
				<p>156.结合现场考察，构件尺寸符合以下要求，得 1 分：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 关键项目的合格率高于 96%； • 一般项目的合格率高于 85%。 		
				<p>157.氯离子含量符合以下要求，得 1 分：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 混凝土和预应力混凝土的拌和用水的氯离子含量小于 200mg/L； • 钢筋混凝土和预应力混凝土用砂的氯离子含量分别小于 0.06%和 0.02%； • 外加剂中的氯离子含量小于混凝土胶凝材料总重的 0.02%； • 混凝土拌合物的氯离子含量检测结果满足《实施细则》表所示。 		
				<p>158.混凝土碳化深度符合以下要求，得 1 分：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 混凝土 28 天碳化深度小于 0.5mm； • 混凝土 365 天碳化深度小于 1.5mm。 		
				<p>159.结合现场考察，钢筋锈蚀符合以下条件，得 1 分：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 钢筋表面洁净、无损伤，无裂纹、折叠、结疤、油污、颗粒状、片状老锈或锈皮及目视可见的麻坑等影响使用的缺陷； • 钢筋界面损失率小于 5%。 		

一级指标	二级指标	三级指标	评价内容	评价标准	责任主体	得分
				160.按照沥青混凝土路面压实度评分。（本项共 5 分）。 <ul style="list-style-type: none"> • 压实度满足设计要求，得 5 分。 • 出现马氏密度“超百”现象，视实际情况酌情扣 1~3 分。 • 存在压实度不达标导致返工现象的，本项不得分。 		
			161.按照沥青混凝土路面渗水系数评分（本项共 5 分）。 <ul style="list-style-type: none"> • 渗水系数满足设计要求，5 分。 			
			162.结合现场考察，沥青混凝土外观质量符合下列要求，得 5 分： <ul style="list-style-type: none"> • 表面平整密实，无泛油、松散、裂缝和明显离析现象； • 搭接处紧密、平顺。 			
	14.工程运营质量(40分)	33.路面使用性能(40分)	56.路面使用性能良好。PCI、RDI、RQI、SRI 等指标符合规范要求。(40分)	163.按照路面损坏状况指数评分。（本项共 10 分） <ul style="list-style-type: none"> • PCI 在 99-100（含 99），8.1~10 分； • PCI 在 98-99（含 98），6.1~8 分； • PCI 在 97-98（含 97），4.1~6 分； • PCI 在 96-97（含 96），2.1~4 分； • PCI 在 95-96（含 95），0.1~2 分； • PCI 小于 95，不得分。 	建设单位、管养单位	
			164.按照路面行驶质量指数评分。（本项共 5 分） <ul style="list-style-type: none"> • RQI 在 99-100（含 99），4.1~5 分； • RQI 在 98-99（含 98），3.1~4 分； • RQI 在 97-98（含 97），2.1~3 分； • RQI 在 96-97（含 96），1.1~2 分； • RQI 在 95-96（含 95），0.1~1 分； • RQI 小于 95，不得分。 			

一级指标	二级指标	三级指标	评价内容	评价标准	责任主体	得分
				165.按照路面车辙深度指数评分。（本项共 5 分） <ul style="list-style-type: none"> • RDI 在 97-100（含 97），4.1~5 分； • RDI 在 98-99（含 98），3.1~4 分； • RDI 在 97-98（含 97），2.1~3 分； • RDI 在 96-97（含 96），1.1~2 分； • RDI 在 95-96（含 95），0.1~1 分； • RDI 小于 95，不得分。 		
				166.按照路面跳车指数评分。（本项共 5 分） <ul style="list-style-type: none"> • PBI 在 90-100（含 90），5 分； • PBI 小于 90，不得分。 		
				167.按照路面磨耗指数评分。（本项共 5 分） <ul style="list-style-type: none"> • PWI 在 97-100（含 97），4.1~5 分； • PWI 在 98-99（含 98），3.1~4 分； • PWI 在 97-98（含 97），2.1~3 分； • PWI 在 96-97（含 96），1.1~2 分； • PWI 在 95-96（含 95），0.1~1 分； • PWI 小于 96，不得分。 		
				168.按照路面抗滑性能指数评分。（本项共 5 分） <ul style="list-style-type: none"> • SRI 在 97-100（含 97），4.1~5 分； • SRI 在 98-99（含 98），3.1~4 分； • SRI 在 97-98（含 97），2.1~3 分； • SRI 在 96-97（含 96），1.1~2 分； • SRI 在 95-96（含 95），0.1~1 分； • SRI 小于 95，不得分。 		

一级指标	二级指标	三级指标	评价内容	评价标准	责任主体	得分
				169.按照路面结构强度指数评分。（本项共5分） <ul style="list-style-type: none"> PSSI在99-100（含99），4.1~5分； PSSI在98-99（含98），3.1~4分； PSSI在97-98（含97），2.1~3分； PSSI在96-97（含96），1.1~2分； PSSI在95-96（含95），0.1~1分； PSSI小于95，不得分。 		
5.安全保障(170分)	15.施工安全(140分)	34.深化平安工地建设(70分)	57.项目平安工地建设考核评价结果（截至申报时项目历年平安工地考核评价结果情况）。（40分）	170.项目所有标段均参照《公路水运工程平安工地建设管理办法》（交安监发[2018]43号）制定了平安工地建设方案，20分。	建设单位、施工单位、监理单位	
				171.项目所有标段均参照《公路水运工程平安工地建设管理办法》（交安监发[2018]43号）开展平安工地建设相关措施满足市级平安工地考核评定要求，10分。	建设单位、施工单位、监理单位	
				172.有一个及以上标段获得市级平安工地称号，得10分。	建设单位、施工单位、监理单位	
			58.推进施工作业机械化、自动化，提高安全作业能力。（10分）	173.依据《公路工程施工安全技术规范》（JTG-F90-2015）大力推广机械化换人，积极采用新设备，努力提高机械化、自动化作业水平，10分。 <ul style="list-style-type: none"> 项目施工作业机械化、自动化作业率0~100%对应得分0~10分。 	建设单位、施工单位、监理单位	
			59.重视施工期间的交通安全组织，尤其是半封闭施工路段，保证施工期间路段的车辆通行和施工安全。（15分）	174.规范编制养护工程交通安全组织方案，报监理单位审核批准，报备建设单位，3分。组织开展方案专家评审会，符合交通安全组织要求，7分；共10分。	建设单位、施工单位、监理单位	
				175.加强现场人员、车辆、机械安全管理，养护工程交通安全组织方案中各措施实施有效，5分。	监理单位	
			60.临时标志、临时标线等公路养护安全设施设置到位。（5分）	176.各类警示标志标牌等安全设施设置合理、规范，并报监理单位验收合格，3分。	施工单位、监理单位	

一级指标	二级指标	三级指标	评价内容	评价标准	责任主体	得分
				177.全面采用工具化、定型化的安全防护设备设施，根据现场考察情况评分，2分。	施工单位、监理单位	
		35.双重预防体系管理（70分）	61.动态开展危险源识别和风险评估，建立风险分级管控制度，落实有力，效果明显。（20分）	178.建设单位、施工单位按照交通运输部、江苏省交通主管部门有关文件要求，动态开展总体风险评估、专项风险评估，5分。	建设单位、施工单位	
				179.施工单位按照风险评估结论与意见，建立重大风险清单，并完善专项施工方案，5分。	施工单位	
				180.根据重大风险清单，制定风险分级管控制度，项目风险分级管控制度运行良好，5分。	施工单位	
				181.建设单位、监理单位负责对施工单位施工组织设计、专项施工方案的相关内容进行审核，施工组织设计、专项施工方案与风险评估不存在“两张皮”现象，5分。	建设、施工单位、监理单位	
			62.建立健全隐患排查治理制度，重大安全风险管控和重大事故隐患排查治理清单化、信息化、闭环化动态可追溯管理。（20分）	182.项目制定隐患排查治理制度，5分。	建设单位、施工单位、监理单位	
				183.施工单位建立隐患清单或台账，相关记录全面、闭合、清晰，具有可追溯性，5分。	施工单位	
				184.监理单位对施工单位隐患排查与治理情况开展检查，施工单位对检查通报的监理管理问题及时整改，监理指令、通知记录闭合，5分。	施工单位、监理单位	
				185.项目及时报送重大风险和重大隐患，5分。	建设单位、施工单位、监理单位	
			63.开展应急演练和人员避险自救培训，预案、应急处理措施得当，提升现场应急处置能力。（30分）	186.建设单位根据项目特点组织编制项目综合应急预案，施工单位制定合同段施工专项应急预案，且施工方案中有明确的应急处置措施，10分。	建设单位、施工单位	
				187.应急预案应急管理要素全面、可操作性强，3分。	建设单位、施工单位	
		188.建设单位与施工单位开展人员避险自救培训及应急演练，及时总结，并根据演练情况实时更新预案，10分。		建设单位、施工单位		

一级指标	二级指标	三级指标	评价内容	评价标准	责任主体	得分
6.绿色环保(80分)	17.生态环保施工(40分)			189.监理单位参与应急演练, 相关记录齐全, 4分。	监理单位	
				190.应急物资配备齐全, 针对性和适用性强, 3分。	施工单位	
		36.安全设施设置(10分)	64.交通安全设施配备规范齐全, 完好有效。(10分)	191.按照《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)要求, 交通标线、标志、安全设施配备规范、齐全, 5分。	建设单位、管养单位	
				192.管养单位定期对现场交通安全设施维护保养, 确保交通安全设施完好、有效, 5分。	管养单位	
		37.安全运营机制(20分)	65.安全运营预警响应和应急救援系统完善, 提升工程安全服务水平。(10分)	193.管养单位制定应急救援等预案系统, 预案中明确应急措施, 4分。	管养单位	
				194.应急救援物资配备齐全, 针对性和适用性强, 2分。	管养单位	
				195.按照应急预案要求, 安全运营预警响应及时、有效, 4分。	管养单位	
				196.建立完善的工程巡查排险制度, 5分。	管养单位	
				197.工程巡查排险制度运行有效, 现场检查台账闭合齐全, 5分。	管养单位	
		38.生态环境监测(10分)	67.开展对施工区域及场站的重点监测, 监测方案科学, 监测点位布设合理, 监测指标选取适当, 设备配置合理。(10分)	198.建设单位根据环评报告, 梳理沿线生态敏感(脆弱)点, 编制清单, 根据清单制定监测方案或下发环境监测文件, 响应环评结论与意见、环评批复意见, 3分。	建设单位	
199.施工单位根据环评报告、施工方案、建设单位环境监测方案等制定施工单位环境监测方案, 提交建设、监理单位完成相关审批, 3分。	建设单位、监理单位、施工单位					
200.经现场考察, 施工现场环保监测按照监测方案布设监测点, 投入设备, 数据采集及时、真实可信, 加强监测数据分析研判, 有效指导施工, 4分。	施工单位					
201.梳理施工区域及场站污染风险点, 包括噪声、扬尘污染、振动影响等, 制定防治及保护方案, 明确职责, 并纳入总体施工组织设计或专项施工技术方案中, 现场落实有效, 3分。	施工单位					
39.生态环境保护(30分)	68.施工过程的环境保护、修复措施有效, 效果良好。(10分)	202.施工过程中, 严格落实环境影响评价文件、环境保护方案等要求的各项工作, 对主管部门、建设单位、监理单位提出的意见, 整改及时、到位, 根据施工现场考察效果评分, 4分。	施工单位			

一级指标	二级指标	三级指标	评价内容	评价标准	责任主体	得分
				203.施工期间,多种渠道、多种方式组织开展环境保护宣传教育工作,加强对施工人员的环境保护知识教育,视宣传教育次数及规范程度,3分。	施工单位	
			69.文明施工管理精细,减少废水、弃渣、扬尘、油污等对周边环境的污染,措施有效。(20分)	204.制定文明施工管理办法,并将文明施工费用列入工程造价,可适当提高取费标准,在工程承包合同中明确相关内容,并及时足额支付,视取费标准及支付进度,2分。	建设单位、施工单位	
				205.施工单位文明施工费用专款专用,得1分。	施工单位	
				206.施工单位将文明施工纳入环境保护体系文件,明确内容、相关要求以及岗位职责,并落实到项目施工组织设计、专项施工方案中,视完善程度,2分。	施工单位	
				207.制定有效的扬尘防治方案,符合《江苏省公路水运工程工地扬尘污染防治行动方案》要求,2分。	建设单位、施工单位	
				208.采取减少噪声、扬尘、废水、油污等措施,且未发生被行政处罚行为,2分。	建设单位、施工单位	
				209.施工现场及驻地垃圾集中处理,及时清理、维护周边道路,1分。	施工单位	
				210.积极推广应用发泡温拌沥青、免振养、就地再生等绿色施工技术,每采用1项得2分,总分10分。	施工单位	
					211.设计单位在施工图设计过程中为合理利用废渣废料创造条件,5分。	设计单位
	18.资源节约(20分)	40.再生利用(20分)	70.根据项目特点,施工单位统筹规划并在本标段内合理利用废渣废料。(20分)	212.根据项目特点,施工单位统筹规划并在本标段内合理利用废渣废料,旧路材料循环利用率不低于85%,根据利用数量及效果评分,10分。	施工单位	
				213.施工单位对工程废料再生利用情况进行总结,内容包括但不限于:铣刨废料利用清单、过程中采用的工艺或技术指标、经济效益分析等,并推广废料再生利用经验,5分。	施工单位	
	19.节能减排(20分)	41.节能措施(10分)	71.采用节能技术、产品、设备和清洁能源,节能效果明显。(10分)	214.施工单位建立节能和能源利用管理制度,绿色施工策划文件中应涵盖节能与能源利用的内容,3分。	施工单位	
				215.制定用电、用油、用气等能源消耗统计原则及分析方法,进行能源消耗记录、统计分析以及汇总工作,2分。	施工单位	

一级指标	二级指标	三级指标	评价内容	评价标准	责任主体	得分
		42.减排措施 (10分)	72.施工组织设计中车辆、机械、设备能耗控制及减排措施合理。(10分)	216.采用节能技术、产品、设备和清洁能源,视节能效果评分,5分,可参考以下内容评分: · 采用太阳能、空气能、风能、地热能等可再生绿色能源; · 采用节能施工设备,如采用变频技术的设备等; · 采用供配电系统节能技术; · 采用LED等新型节能灯,如1000W-LED灯替代3000W 镝灯,300W-LED灯替代1000W 高压钠灯,100W-LED灯替代250W 金卤灯等; · 沥青拌合站部分或全部采用天然气作为燃料; · 路面采用温拌沥青。	施工单位	
				217.工程机械优先选用国家、行业推荐的节能、高效、环保的施工设备和机具,6分。 现场运输车辆均经过当地监管部门检测贴牌,均达到国Ⅲ及以上排放标准,完善设备档案,及时做好维修保养工作,使车辆、机械、设备保持低耗、高效的状态,3分; 现场施工的非道路移动机械,如装载机、推土机、挖掘机等均经过当地监管部门检测贴牌,均达到国Ⅱ及以上排放标准,完善设备档案,及时做好维修保养工作,使车辆、机械、设备保持低耗、高效的状态,3分。	施工单位	
				218.将车辆、机械、设备能耗控制及减排措施纳入总体施组设计中,施工组织设计科学、合理,工作装置与施工要求相匹配,机械的使用率和满载率高,避免设备额定功率远大于使用功率或超负荷使用设备的现象,4分。	施工单位	
7.软实力 (50分)	20.管理人员素质提升 (10分)	43.管理人员培训 (10分)	73.开展职业道德教育、专业技能培训等活动。(10分)	219.建设单位、施工单位和监理单位制定项目管理人员培训制度、管理办法,合理制定职业道德教育及专业技能培训计划,3分。	建设单位、施工单位、监理单位	
				220.按计划对相关人员进行教育培训,组织考核,教育培训内容具有针对性、丰富全面、与时俱进,教育培训时间、内容、学时与计划相符,参加培训人员记录真实、清晰,5分。	建设单位、施工单位、监理单位	

一级指标	二级指标	三级指标	评价内容	评价标准	责任主体	得分
				221.各单位积极组织技术讲座、交流等活动，2分。	建设单位、施工单位、监理单位	
	21.一线工人队伍素质提升（30分）	44.一线工人培训（10分）	74.建立工人学校，开展职业道德教育、专业技能培训等活动。（10分）	222.在质量、安全管理体系、分包管理制度、班组管理制度等管理文件中提出一线工人岗位考核、培训教育要求或计划，3分。	施工单位	
223.施工期为全线一线工人创建学习培训平台，2分。				施工单位		
224.有计划地开展职业道德教育、专业技能培训等活动，开展频次不少于每月1次，能够切实提高一线工人的职业素养和专业技能，5分。				施工单位		
		45.权益保障（20分）	75.农民工工资支付及时到位，按规定执行工伤保险制度。（18分）	225.施工单位依据《保障农民工工资支付条例》（中华人民共和国国务院令 第724号）代发分包单位农民工工资，确保农民工工资支付及时到位，并建立书面工资支付台账，15分。	施工单位	
226.按《关于铁路、公路、水运、水利、能源、机场工程建设项目参加工伤保险工作》（人社部发〔2018〕3号）要求实现工伤保险全覆盖，得3分，未全覆盖不得分。				施工单位		
227.各施工标段结合本标段易引发职业病的作业条件，按照《中华人民共和国职业病防治法》要求开展职业病防治工作，保护劳动者健康和权益，2分。				施工单位		
	22.品质文化（10分）	46.特色文化（4分）	77.形成了项目特有的品质工程文化。（4分）	228.项目围绕“打造品质工程”核心理念，对品质工程文化理解深入，切实将品质工程理念融入到项目中，形成项目创建品质工程的文化内涵，得4分。	建设单位、施工单位、监理单位	

一级指标	二级指标	三级指标	评价内容	评价标准	责任主体	得分
		47.培育与宣传(4分)	78.组织各种形式的品质工程文化创建和宣传活动,弘扬工匠精神,营造全员参与创建品质工程的文化氛围。(4分)	229.品质工程文化创建和宣传路径明确,形式丰富,宣传渠道多样、力度大,2分。	建设单位、施工单位、监理单位	
				230.品质工程理念深入人心,形成崇尚工匠精神,全员参与创建品质工程的文化氛围,2分。	建设单位、施工单位、监理单位	
		48.基层党建(2分)	79.加强项目临时党支部建设,创建项目党建品牌,充分发挥党员先锋模范作用,推动党建工作和业务工作的深度融合。(2分)	231.项目建立临时党支部,并按相关要求开展党建工作,1分。	建设单位、施工单位、监理单位	
				232.创建项目党建品牌,将党建工作和业务工作深度融合,1分。	建设单位、施工单位、监理单位	

表 4 普通公路养护大中修项目品质工程加分项

序号	评价内容	加分值	加分说明	得分
1	依托工程项目开展科技攻关与创新，其成果获得省部级科技进步奖、国家专利、公路或水运工程工法，参与制定国家、行业或地方标准。	1.在 BIM 技术、质量安全数据自动采集管理等方面积极推进信息化技术，成效明显技术先进，10 分。		
		2.编制养护大中修项目相关作业指南、手册等，并通过专家评审，5 分。		
		3.科研项目获省级交通运输厅及以上级别立项，得 10 分；获市级交通运输局或中交、中铁、中建集团立项，得 5 分；获其他企业内部立项，得 3 分；共 10 分。		
		4.科技攻关成果在项目中获得应用，突破工程建设瓶颈问题，或显著提升施工和管理水平，5 分。		
		5.QC 活动效果显著，成效明显，获得省级及以上交通主管部门发文表彰，每项加 10 分。		
		6.申请公路省部级工法，获得受理每一项加 1 分，获得授权每一项加 5 分。		
2	其他省级及以上交通运输主管部门认为项目具有全国或省内领先水平的技术工艺或具有全国示范借鉴作用的管理经验，以及参与品质工程样板建设或平安百年品质工程建设研究的。	1.经省级及以上交通主管部门发文表彰的技术工艺或管理经验，每项加 20 分。		
		2.参与行业技能竞赛，获得市级荣誉的，加 10 分，获得省级以上荣誉的，得 20 分。		
		3.参与“美丽公路”示范工程创建项目，得 30 分。		
		总分		
评价说明：上述各项分数可累计加分，总分为 200 分。即当累计加分大于 200 分时，应取为 200 分。				

6.3 总体评价

6.3.1应对项目打造品质工程中，围绕“优质耐久、安全舒适、经济环保、社会认可”的建设目标，在理念、管理、技术、文化等某一方面或某一点点的创新或突破所形成的特色经验、实施效果以及成果的领先性和示范性等整体性评价。

6.3.2应推荐可复制、可推广的经验、技术、工艺、方法等。

7 评价组织与程序

7.1 评价组织

7.1.1普通公路养护大中修项目品质工程评价由南通市公路水运品质工程建设领导小组（以下简称“市领导小组”）负责组织南通市市级品质工程项目的的评价。

7.1.2普通公路养护大中修项目品质工程评价的内容与标准严格按照本文件执行。

7.1.3品质工程评价按照建设单位自愿申报、专家组现场考评、品质工程建设领导小组综合审定并接受社会监督的原则组织实施。

7.1.4市领导小组组建“品质工程评价专家库”，负责品质工程现场评价的具体工作。

7.1.5市级领导小组下设的领导小组办公室负责专家的选取与品质工程评价的组织协调工作。

7.2 评价程序

7.2.1 项目申报

7.2.1.1普通公路养护大中修项目品质工程评价节点为项目交工后3个月内，纳入市级品质工程考评，每年集中评价一次。

7.2.1.2按照自愿申报原则，项目建设单位应根据本文件的评价内容与标准开展自评，并填写《南通市普通公路养护大中修项目品质工程申报书》。经项目主管部门审查同意后，报市级交通运输主管部门。

7.2.1.3申报南通市普通公路养护大中修品质工程项目应满足本文件中基本要求的所有指标，且评价总得分不得低于650分。

7.2.1.4申请南通市普通公路养护大中修项目品质工程评价的项目应提供《南通市普通公路养护大中修项目品质工程申报书》、项目自评报告及相关证明材料。

7.2.2 品质工程评价

7.2.2.1符合性审查

市领导小组组织人员对申报资料进行汇总审核，重点对申报资料的完整性进行符合性审查。根据符合性审查意见，提出需要项目补充资料建议和重新提交期限，形成申报项目符合性审查情况报告。

7.2.2.2专家评审

a) 专家评价组一般为3~5人，且为设计、管理、施工、监理、质量监督和安全生产、运营管理、养护管理等方面的从业人员，专家组设组长一名，负责评价工作管理。评价时实施专家回避原则。

b) 专家评价组现场按照本文件对项目进行核查评价，包括内业资料核查和现场核查。专家评价内容包括基本要求、评价指标、加分指标、总体评价等四个方面；现场核查应涵盖路面状况、交安设施、四新技术应用等具体情况。

c) 专家评价组在完成一个项目品质工程评价的同时，应按照本文件提出项目总体评价意见，并对评价工作进行总结。

7.2.2.3市领导小组通过组织召开“品质工程”综合审定会，初步确定南通市普通公路养护大中修品质工程项目。“品质工程”综合审定会的审定内容包括项目的申报材料审查、现场评价、加分项目、总体评价意见等汇报情况。

7.2.2.4经市领导小组综合审定，初步确定为南通市普通公路养护大中修品质工程项目的，应在市级交通运输主管部门门户网站进行公示，公示时间不少于10个工作日，接受社会监督。经公示无异议或经核查异议不成立的，由市交通运输主管部门发文予以公布表彰，授予“市级品质工程示范项目”称号。

7.2.2.5市领导小组在市级品质工程示范项目中，择优提出推荐参评省级品质工程项目名单。

附录 A
(资料性附录)

《南通市普通公路养护大中修项目品质工程申报书》

编号：_____

南通市普通公路养护大中修项目 品质工程 申报书

项目名称：_____

申请单位：_____（建设单位）

申报类型：_____

申请日期：_____年____月____日

南通市交通运输局制

一、基本信息表

项目名称			
申请单位			
地址及邮编			
联系人		职务职称	
联系电话		手机	
传 真		Email:	
开工日期		交工日期	
工程质量监督机构			
参建单位	(行数不足可增加)		
控制指标自评	(是否全部满足)	评价指标自评	(具体得分)
承 诺	<p>本单位及本人郑重承诺，本单位在江苏省公路水运品质工程申报过程中，将严格遵守有关法律法规的要求，全面履行各项应尽的义务，自觉接受交通运输行政主管部门的监管。本单位所提交的全部申报材料均真实、有效，如有虚假情况，愿意承担相应处罚和相关法律责任。</p> <p style="text-align: center;">单位主要负责人（签 字）：</p> <p style="text-align: center;">申请单位（公 章）</p> <p style="text-align: center;">年 月 日</p>		

二、项目概况

一、项目概况

二、项目实施过程

对本项目的实施时间、实施内容和主要效果进行介绍。

三、项目交工质量检验结果

三、项目实施情况及取得成效

一、项目品质工程创建实施方案完成情况及取得成效

包括品质工程创建目标、主要任务及其完成情况、取得的荣誉、相关宣传报道情况等。

二、主要成果及特色经验做法总结

主要成果包括新技术、新工艺、新材料、新装备，以及在标准规范和管理制度方面的创新成果等；特色经验做法包括工程围绕“标准化、绿色化、信息化”方面产生的特色经验做法、工作亮点和创新点等。

四、自评结果概述

基本要求自评结果（需逐条说明）：

评价指标自评得分概述：

加分指标自评得分概述：

总体评价（800字以内）：

五、项目建设单位与主管部门审查意见

设区市（省管县）交通运输主管部门审查意见：

（盖章）

年 月 日

南通市地方标准

普通公路养护大中修项目品质工程评价指南

条文说明

2021 南通

目 次

5 评价要求.....	45
5.1 总体要求.....	45
6 评价指标体系.....	45
6.2 评价分数计算方法.....	45
7 评价组织与程序.....	46
7.1 评价组织.....	46
7.2 评价程序.....	46

5 评价要求

5.1 总体要求

5.1.2 工程项目应满足优质耐久、安全舒适、经济环保、社会认可的建设目标，其工程管理、质量或技术达到行业同时期同类工程的领先水平，示范引导作用显著。

5.1.3 评价标准内容与要求如下：

- a) 基本要求为控制指标，其中有一项不满足要求的，工程项目不具备品质工程评价资格。
- b) 评价指标是对项目落实交通运输部《关于打造公路水运品质工程的指导意见》各项措施取得的实效进行量化评分，由三级指标体系组成。
- c) 加分指标是鼓励项目结合自身优势和功能属性开展重点攻坚与创新突破，对管理或技术创新取得明显优于同类工程水平、且示范作用显著的做法进行加分。
- d) 总体评价是对项目在打造品质工程中的特色做法、主要经验、实施效果、示范作用等方面的概括性评价，不设分值。

6 评价指标体系

6.2 评价分数计算方法

6.2.1 普通公路养护大中修品质工程创建项目评价指标得分按以下方法计算所得：

a) 三级指标下设若干分项指标。各分项指标又由若干具体条款组成，每一条款的具体分值由专家评分确定，条款评分方式有六种：“得 X 分”表示该条款分值为“0 分”或“X 分”；“X 分”表示该条款分值处于“0 分~X 分”区间内，且应精确至小数点后 1 位数；“X~Y 分”表示该条款分值处于“X 分~Y 分”区间内，且应精确至小数点后 1 位数；“加 X 分”表示该条款分值为“0 分”或“X 分”；扣“X~Y 分”表示若发生条款规定的情况，则在整个分项指标得分基础上减掉“X 分~Y 分”，且应精确至小数点后 1 位数；“本项不得分”表示若发生条款规定的情况，则整个分项指标或条款不得分。分项指标分数为其所包含条款分数之和，各分项指标得分应处于 0 分至指标赋值分数（满分）之间，不应出现负分或超过指标赋值分数（满分）的分值。一级指标（工程设计、工程管理、科技创新、工程质量、安全保障、科技创新、软实力）统分后按四舍五入取整。

b) 每一项一级评价指标自评分得分率不得低于 55%，最终考评存在一级指标得分率低于 50%的，取消该项目评价资格。

c) 评价指标所列项中，若参评项目有未发生项，则在计算项目一级指标总得分时不计该项得分，以项目一级指标发生项得分除以项目一级指标发生项总分后乘以一级指标满分，为项目一级指标实际得分。计算公式如下：

$$\text{项目一级指标实际得分} = \frac{\text{项目一级指标发生项得分}}{\text{项目一级指标发生项总分}} \times \text{一级指标满分}$$

7 评价组织与程序

7.1 评价组织

7.1.4 组建市“品质工程评价专家库”需符合《江苏省公路水运品质工程评价实施办法》的要求，“品质工程评价专家库”名单由市交通运输局发文公布。市级品质工程的评价专家应从“品质工程评价专家库”随机选取。

7.1.5 专家的选取应遵循随机性原则，需从市“品质工程评价专家库”随机选取专家，确保品质工程评价客观、公正。品质工程现场评价的具体工作可以委托第三方机构负责实施。

7.2 评价程序

7.2.2 品质工程评价

7.2.2.1 符合性审查

符合性审查内容包括资料形式、基本条件、评分情况、资料缺漏等方面。

a) 资料形式。审查项目申报书格式和内容、申报单位及项目所属交通运输主管部门签字盖章是否齐全。

b) 基本条件。审查项目基本要求是否满足本文件所列的基本要求。

c) 评分情况。核验项目自评分累计加分是否正确。

d) 资料缺漏。核查项目证明性材料是否齐全完整。